

Instrucción de Lubricación
para
Puerta Corrediza Basculante de Dos Hojas
RLS-E2
de
Metro Madrid 8000

Documento Necesario: Plano de Montaje Plan de Mantenimiento		T003651R01, R02 T411115R09		Reservados todos los derechos. Cualquiera mala aplicación de esta descripción, especialmente reproducción o transmisión a terceros en cualquier forma puede ser castigada bajo derecho civil o procesada bajo derecho penal.	
<i>Fecha Vis</i> 14.05.2001 Kronnerwetter	<i>Fecha.Revisión</i> 18.05.2001 Pumhösel	<i>Carta de Edición</i> 2	<i>Fecha</i> 16.04.2018	<i>Total de Páginas</i> 4	<i>Página No.</i> 1
Division of KNORR-BREMSE GmbH • 33.a Straße 1 • A - 3331 Kematen/Ybbs		Nombre Hörlendsberger K.		No.Documentación T411115R05	

Observe – Observe – Observe – Observe – Observe

Aconsejamos que, por causa de protección contra peligro, la instalación o el manejo de nuestros productos o componentes debe ser efectuado exclusivamente por personal autorizado conforme a las instrucciones técnicas adecuadas.

No asumimos ninguna responsabilidad con respecto a las leyes de responsabilidad del fabricante de daños directos o consecutivos resultantes de servicio, instalación o manejo incorrectos de los productos o componentes suministrados por nosotros.

Índice

Contenido	Página
1	Introducción.....4
1.1	Tipo de Grasa Especificado.....4
2	Instrucción de Seguridad.....5
3	Lubricación inicial antes de preparar el vehículo6
3.1	Zona de propulsión6
3.2	Rodillo estabilizador8
3.3	Juntas de puertas.....8
4	Lubricación después de preparar el vehículo9
4.2	Rodillo estabilizador11
4.3	Juntas de puertas.....11
5	Notas de Edición12

1 Introducción

La instrucción de lubricación es una ayuda para la lubricación del sistema de puertas de **IFE**, para la primera lubricación antes de la puesta en marcha del sistema así como para la lubricación después de la puesta en marcha del sistema conforme a los intervalos de mantenimiento.

- Para los intervalos de mantenimiento vea la instrucción de mantenimiento y revisión T41115R09 .
- Antes de comenzar con los trabajos de lubricación deben haber terminado todos los funcionamientos mecánico y técnico.
- Los lubricantes no forman parte del volumen de suministro de **IFE** y tienen que ser adquiridos por el cliente en el Mercado o pueden ser pedidos por **IFE** mediante el número de pieza abajo mencionado (véase párrafo 1.1).
- Si los trabajos de lubricación no se lleven a cabo conforme a nuestro plan de mantenimiento e instrucción de lubricación, **IFE** no es responsable de desgaste insólito.

1.1 Tipo de Grasa Especificado

KLUEBER ISOFLEX LDS 18 SPECIAL A

No. de pieza de **IFE** N300160R08

*KLUEBER LUBRICATION AUSTRIA Gesmbh
Franz-W.-Segererstr.32
A-5028 SALZBURG-KASERN*

SILIKONPASTE P4 (o como alternativa: Klueber Unisilikon)

No. de pieza de **IFE** N401517R01

*WACKER CHEMIE MUENCHEN (Lieferring)
Muenchner Bundesstr.121
A-5013 Salzburg*



PELIGRO

Manejo inadecuado de materiales auxiliares.

Riegos de salud para el personal.

Antes de usar material auxiliares, verifíquese siempre el cumplimiento de las hojas de seguridad suministradas por el fabricante.

**PELIGRO**

Desecho inadecuado de materiales auxiliares.

Riesgo de daños irreversibles al medio ambiente.

Al desechar los materiales auxiliares, verifíquese siempre el cumplimiento de las hojas de seguridad suministradas por el fabricante.

**ATENCIÓN**

Manejo inadecuado de materiales auxiliares.

Daño generado a componentes.

Antes de usar material auxiliares, verifíquese siempre el cumplimiento de las hojas de seguridad suministradas por el fabricante.

2 Instrucción de Seguridad



**Durante los trabajos en la zona de propulsión hay peligro de atrapamiento
!!! La zona respectiva de la puerta debe ser desconectada del circuito eléctrico y, por lo tanto, puesta fuera de servicio.**

3 Lubricación inicial antes de preparar el vehículo

3.1 Zona de propulsión



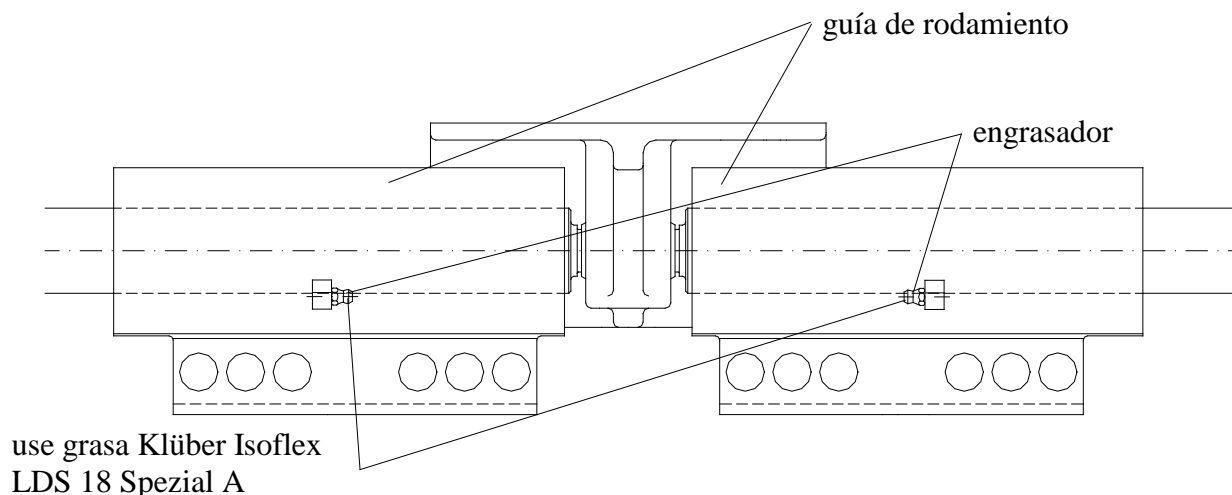
La puerta debe ser puesta fuera de servicio!

Utilice grasa tipo KLÜBER ISOFLEX LDS 18 Spezial A

3.1.1 Barra de guía (redonda)

La lubricación de las dos guías de rodamiento se efectuará a través de los engrasadores mediante KLÜBER ISOFLEX LDS 18 Spezial A (vea figura 3-1).

Figura 3-1



Cantidad de grasa / guía de rodamiento - 4 a 6 gramos de grasa.

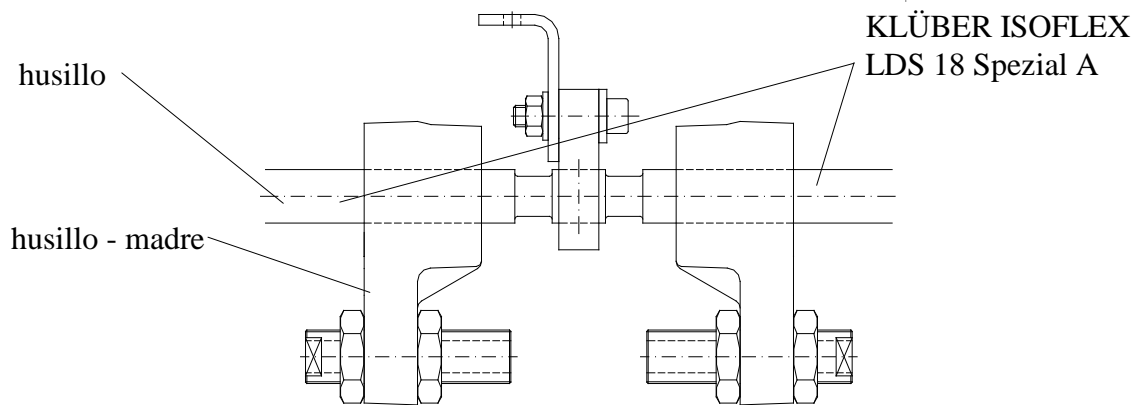


NO UTILICE pistolas engrasadoras hidráulicas, utilice pistolas engrasadoras de mano para la lubricación del rodamiento!!

3.1.2 Husillo

El husillo tiene que ser lubricado a lo largo de toda extensión (incluyendo el casquillo central) con KLÜBER ISOFLEX LDS 18 Spezial A (vea Figura 3-2).

Figura 3-2



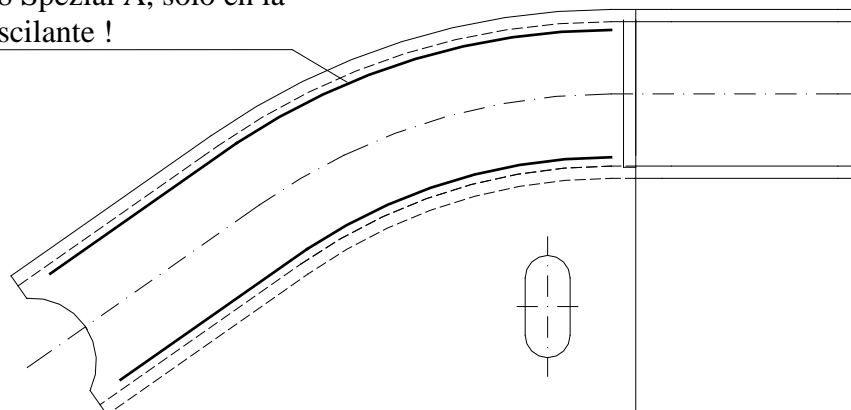
Después de la lubricación las puertas deben ser abiertas y cerradas a mano 2 ó 3 veces.

3.1.3 Barras de guía

Las barras de guía en la parte de arriba deben ser lubricadas en la zona oscilante con KLÜBER ISOFLEX LDS 18 Spezial A (vea Figura 3-3).

Figura 3-3

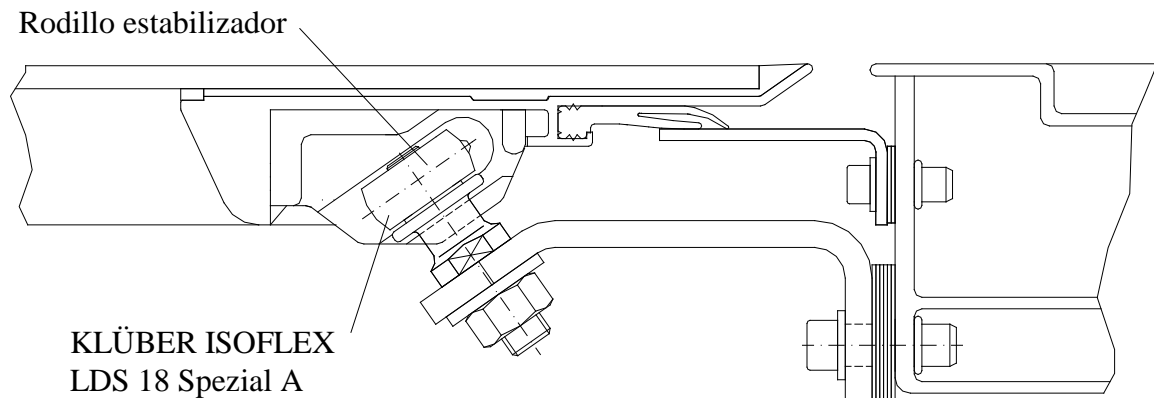
Engrasar con Klüber Isoflex
LDS 18 Spezial A, sólo en la
zona oscilante !



3.2 Rodillo estabilizador

El rodillo estabilizador tiene que ser lubricado a lo largo de toda la circunferencia con KLÜBER ISOFLEX LDS 18 Spezial A (vea Figura 3-4).

Figura 3-4



3.3 Juntas de puertas

Todas las juntas de puerta circundantes tienen que ser lubricadas con Silikonpaste P4 (Wacker Chemie München). La goma para protección de los dedos debe ser limpiado luego mediante un trapo limpio.

4 Lubricación después de preparar el vehículo



La puerta debe ser puesta fuera de servicio.

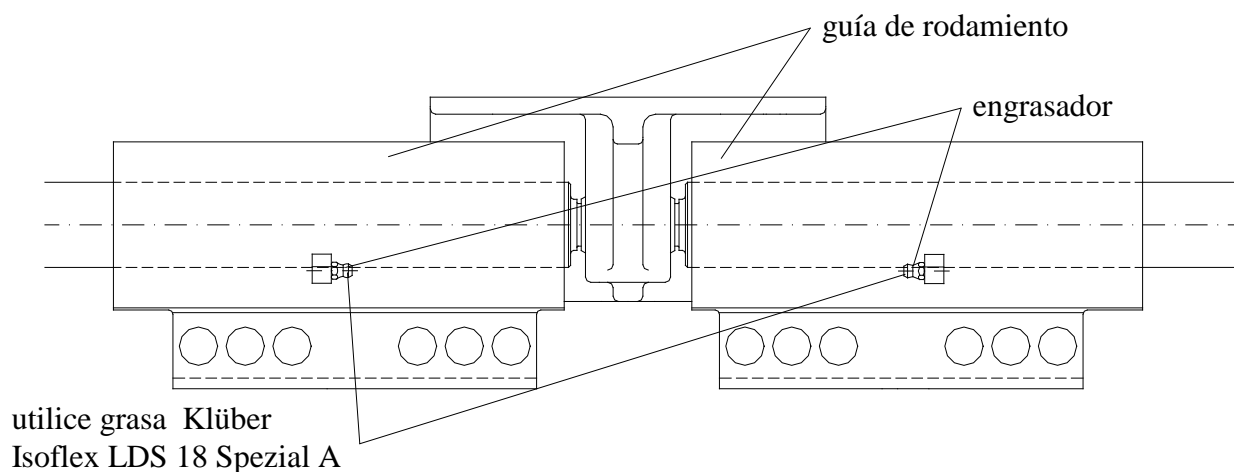


Antes de aplicar un nuevo lubricante quite grasa y suciedad antiguas.

4.1.1 Barra de guía (redonda)

La lubricación de las dos guías de rodamiento se efectuará a través de los engrasadores con KLÜBER ISOFLEX LDS 18 Spezial A (vea figura 4-1).

Figura 4-1



Cantidad de grasa / guía de rodamiento - 4 a 6 gramos de grasa.

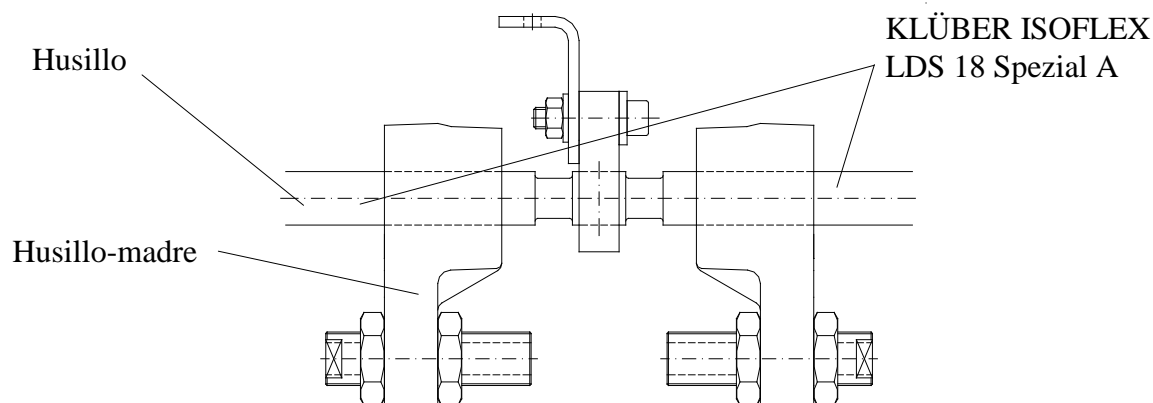


NO UTILICE pistolas engrasadoras hidráulicas, utilice pistolas engrasadoras de mano para la lubricación del rodamiento!!

4.1.2 Husillo

El husillo tiene que ser lubricado a lo largo de toda extensión (incluyendo el casquillo central) con KLÜBER ISOFLEX LDS 18 Spezial A (vea Figura 3-2).

Figure 4-2



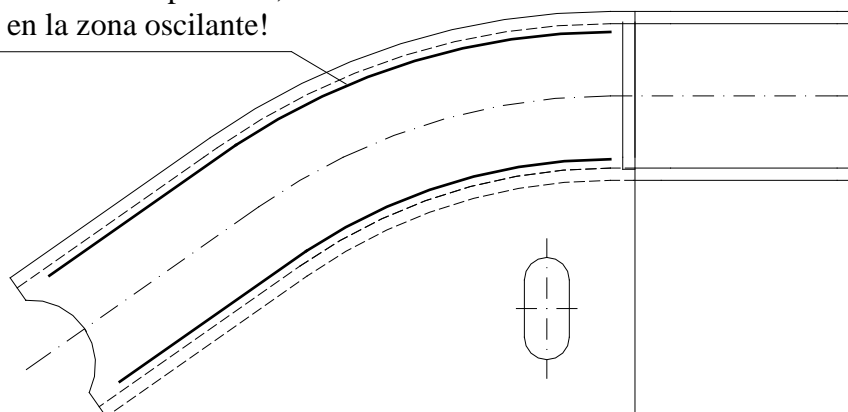
Después de la lubricación las puertas deben ser abiertas y cerradas a mano 2 ó 3 veces.

4.1.3 Barras de guía

Las barras de guía en la parte de arriba deben ser lubricadas en la zona oscilante con KLÜBER ISOFLEX LDS 18 Spezial A (vea Figura 3-3).

Figura 4-3

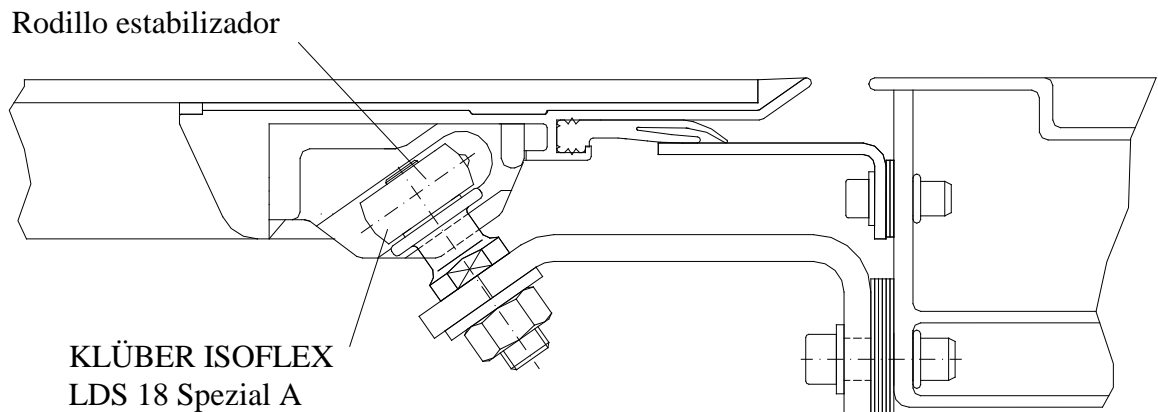
Engrasar con Klüber
Isoflex LDS 18 Spezial A,
solo en la zona oscilante!



4.2 Rodillo estabilizador

El rodillo estabilizador tiene que ser lubricado a lo largo de toda la circunferencia con KLÜBER ISOFLEX LDS 18 Spezial A (vea Figura 4-4).

Figura 4-4



4.3 Juntas de puertas

Todas las juntas de puerta circundantes tienen que ser lubricadas con Silikonpaste P4 (Wacker Chemie München). La goma para protección de los dedos debe ser limpiado luego mediante un trapo limpio.

5 Notas de Edición

Edición	Fecha	Nombre
A	29.03.2004	Sonnleitner
	3.1.2	Comentario explícito “engrásese el husillo a lo largo de toda su extensión
	4.1.2	incluyendo el casquillo central“ añadido.
02	16.04.2018	Hörlendsberger
	General	Actualizado dirección de contacto y layout general,...
	1.1	Notas de seguridad actualizadas